

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



El Mazda2 con tecnología parcial SKYACTIV logra un consumo de tan solo 3,3 l./100 km

## El motor SKYACTIV-G 1.3 l. de Mazda, premio Tecnología del Año RJC 2012

Madrid, 16 de noviembre de 2011: El nuevo motor SKYACTIV-G de 1.3 litros desarrollado por Mazda ha sido reconocido con el premio Tecnología del Año 2012 otorgado por la Asociación de Investigadores y Periodistas de Automoción de Japón (RJC). Esta motorización de gasolina se encuentra actualmente disponible en el nuevo Mazda2 con tecnología parcial SKYACTIV que se comercializa en el mercado nipón.

El revolucionario motor SKYACTIV-G 1.3 l. ofrece un ratio de compresión récord de 14.0:1 y muestra una eficiencia sorprendente, especialmente a altas cargas de acelerador y a bajo régimen. Con el objetivo de evitar la detonación – un problema insalvable en motores convencionales de alta compresión – el nuevo motor SKYACTIV-G 1.3 l. incorpora una serie de nuevas tecnologías, entre las que destaca un pistón de nuevo desarrollo especialmente diseñado para soportar una combustión ideal, así como inyectores multipuerto que permiten un control preciso de la inyección de combustible.

El Mazda2 con tecnología parcial SKYACTIV - sólo incorpora el motor con dicha tecnología - combina el SKYACTIV-G 1.3 l. de inyección directa con el sistema i-stop desarrollado por Mazda y una caja de variador continuo (CVT) para ofrecer un excepcional consumo de tan solo 3,3 litros a los 100 km (ciclo 10-15 japonés).

El pasado mes de septiembre, el modelo urbano de Mazda alcanzó el primer puesto en un

## NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



estudio realizado sobre coches ecológicos comercializados en el mercado nipón. En concreto, se impuso a otros 24 rivales de alta eficiencia de la talla del Toyota Prius o el Honda Jazz Híbrido.

La tecnología SKYACTIV es mucho más que una optimización de los motores. Se trata de una reinención del proceso integral de desarrollo ingenieril de un vehículo, que abarca desde los motores (gasolina y diesel), pasando por las transmisiones (compactas, con menos fricciones y que logran reducir el consumo hasta un 7%), la carrocería (un 8% más ligera y un 30% más rígida) y el chasis (más rígido y con una reducción del 14% en su peso), en busca de una mayor eficiencia y de un mayor respeto medioambiental, todo ello al tiempo que consigue mejorar el comportamiento dinámico y las prestaciones.

El primer modelo con tecnología completa SKYACTIV (esto es, transmisiones, motores, carrocería y chasis totalmente nuevos) llegará a nuestro mercado en la primavera de 2012 de la mano del Mazda CX-5.

zoom-zoom